

## สรุปแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

### วิสัยทัศน์

ศูนย์กลางการสร้างสรรคเศรษฐกิจการเกษตรและการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ บนฐานรากของชุมชนที่เข้มแข็ง

### เป้าประสงค์รวม

1. พืชเศรษฐกิจยางพาราและปาล์มน้ำมันมีศักยภาพในการแข่งขันและสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจ
2. การท่องเที่ยวได้รับพัฒนาบนฐานทรัพยากรที่หลากหลายให้มีชื่อเสียงระดับนานาชาติ
3. สินค้าเกษตรปลอดภัยต่อการบริโภคและมีศักยภาพในการส่งออก
4. การคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสามารถรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การเกษตร และการพัฒนาคุณภาพชีวิต

### ประเด็นยุทธศาสตร์

1. การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจยางพาราและปาล์มน้ำมัน
2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่
3. การพัฒนาสินค้าเกษตรให้ปลอดภัยและมีศักยภาพในการส่งออก
4. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้รองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การเกษตร และการพัฒนาคุณภาพชีวิต

สรุปผลการพิจารณากลับกรองแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

| ที่   | ประเด็นยุทธศาสตร์  | โครงการที่เสนอใช้<br>งบประมาณกลุ่มจังหวัด |             | เห็นควรสนับสนุน<br>งบประมาณ<br>ภายในกรอบวงเงิน |             | เห็นควรสนับสนุน<br>งบประมาณ<br>เกินกรอบวงเงิน |             | ไม่ควรสนับสนุน<br>งบประมาณ |     |
|---|--|---|-------------|--|-------------|---|-------------|----------------------------|-----|
|   |  | จำนวน                                     | บาท         | จำนวน  | บาท         | จำนวน   | บาท         | จำนวน                      | บาท |
| 1   | การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจ<br>ยางพาราและปาล์มน้ำมัน  | 1   | 2,960,000   | 1  | 2,960,000   | -   | -           | -                          | -   |
|   |  |   |             |  |             | -   | -           | -                          | -   |
| 2   | การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐาน<br>ทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่   | 17  | 398,234,400 | 13   | 324,014,600 | 4   | 74,219,800  |                            | -   |
|   |  |   |             |  |             | -   | -           | -                          | -   |
| 3   | การพัฒนาสินค้าเกษตรให้ปลอดภัยและมี<br>ศักยภาพในการส่งออก   | -   | -           | -  | -           | -   | -           | -                          | -   |
|   |  |   |             |  |             | -   | -           | -                          | -   |
| 4   | การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่ง<br>และระบบโลจิสติกส์ให้รองรับการค้า การลงทุน<br>การท่องเที่ยว การเกษตร และการพัฒนา<br>คุณภาพชีวิต | 5   | 331,400,000 | 4  | 171,400,000 | 1   | 160,000,000 | -                          | -   |
|   |  |   |             |  |             | -   | -           | -                          | -   |
| รวม 4 ประเด็นยุทธศาสตร์                             |  | 23  | 732,594,400 | 18   | 498,374,600 | 5   | 234,219,800 | -                          |     |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน<br>กลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ |  | -   | 5,000,000   | -  | 5,000,000   | -   | -           | -                          |     |
| รวมทั้งหมด  |  | 23  | 737,594,400 | 18   | 503,374,600 | 5   | 234,219,800 | -                          |     |

หมายเหตุ : การจัดสรรตามกรอบวงเงินงบประมาณ ปี พ.ศ. 2560 ตามเกณฑ์ ก.น.จ. ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 461,214,800 บาท

**ผลการพิจารณากลับกรองแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย**

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์   | โครงการ   | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ   | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|---|---|---|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 1                      | 1. การบริหารจัดการเพื่อ<br>เพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจ<br>ยางพาราและปาล์มน้ำมัน      | โครงการเพิ่มขีดความสามารถ<br>อุตสาหกรรมยางพารารองรับ AEC<br>ยางพาราและปาล์มน้ำมัน | พัฒนาผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยางพารา<br>ปาล์มน้ำมัน และอุตสาหกรรมอื่นๆ เพื่อขอรับ<br>ฉลากคาร์บอน  | 2,960,000                      | 2,960,000  | -   | -  | -                                   |
| 2                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการย่นรอยอารยธรรมศรีวิชัยสู่<br>อาเซียน                                       | 1. การแสดงแสงสีเสียง ศิลปวัฒนธรรมกลุ่ม<br>จังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และประชาสัมพันธ์การ<br>จัดกิจกรรม<br>2. กิจกรรมสนับสนุนมวยไทยสู่นานาชาติ<br>3. จัดทำสื่อวีดิทัศน์และประชาสัมพันธ์การ<br>ท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย โดยการ<br>จัดทำเอกสารอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่ทางสื่อ<br>ออนไลน์ | 25,650,000                     | 25,650,000   | -   | -  |                                     |
| 3                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการบูรณะโบราณสถาน วัดพระ<br>มหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัด<br>นครศรีธรรมราช        | บูรณะเจดีย์ราย จำนวน 149 องค์   | 6,340,000                      | 6,340,000  | -   | -  | -                                   |
| 4                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายใน<br>กำแพงแก้วพระบรมธาตุไชยา                          | 1. ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในกำแพงแก้ว พระบรม<br>ธาตุไชยา ขนาดความกว้าง 65.95 เมตร ความ<br>ยาว 127.50 เมตร<br>2. ปรับปรุงภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมภายในกำแพง<br>แก้ว พระบรมธาตุไชยา  | 14,230,000                     | 14,230,000   | -   | -  | -                                   |
| 5                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการสร้างแบรนด์ท่องเที่ยวอ่าว<br>ไทยสู่การท่องเที่ยวระดับโลก                   | 1. กิจกรรมมหัศจรรย์ทะเลใต้ โดยการ Farm Trip<br>2. ส่งเสริมการตลาดสินค้าการท่องเที่ยวฯ<br>(RoadShow)<br>3. กิจกรรมปั่นจักรยานเส้นทางท่องเที่ยววิถีไทย  | 8,646,400                      | 8,646,400  | -   | -  | -                                   |
| 6                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการภูมิปัญญาท้องถิ่นกลุ่ม<br>จังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยขับเคลื่อน<br>เศรษฐกิจ   | 1. พัฒนาขีดความสามารถด้านการบริหารจัดการ<br>เครือข่าย OTOP<br>2. พัฒนากลุ่มผู้ผลิตและผู้ประกอบการ OTOP<br>3. จัดแสดงและจำหน่ายสินค้า OTOP ระหว่าง<br>ภูมิภาค  | 10,000,000                     | 10,000,000   | -   | -  | -                                   |

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์  | โครงการ  | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ   | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|--|--|---|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 7                      | 4. การพัฒนา<br>โครงสร้างพื้นฐานทาง<br>คมนาคมขนส่งและ<br>ระบบโลจิสติกส์ให้<br>รองรับการค้า การลงทุน<br>การท่องเที่ยว<br>การเกษตร และการ<br>พัฒนาคุณภาพชีวิต | โครงการปรับปรุงถนนทางเข้าท่า<br>อากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว<br>จังหวัดชุมพร                                   | ปรับปรุงเสริมผิวลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 - 12.00 เมตร ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร พร้อมงานไฟฟ้าแสงสว่าง   | 25,000,000                     | 25,000,000   | -   | -  | -                                   |
| 8                      | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวบนหาดบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่   | โครงการพัฒนาระบบแพทย์ฉุกเฉิน<br>เพื่อรองรับการท่องเที่ยวทางทะเล<br>และพื้นที่เกาะ (Marine EMS ทาง<br>ทะเล) | 1. จัดหารถพยาบาล (รถตู้) พร้อมเครื่องมือ<br>อุปกรณ์ จำนวน 5 คัน และเจสกี พร้อมอุปกรณ์<br>จำนวน 3 ลำ<br>2. การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพอาสาสมัคร<br>กู้ชีพกู้ภัยในแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัด<br>ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 1 รุ่นๆ ละ 40 คน | 13,365,000                     | 13,365,000   | -   | -  | -                                   |
| 9                      | 4. การพัฒนา<br>โครงสร้างพื้นฐานทาง<br>คมนาคมขนส่งและ<br>ระบบโลจิสติกส์ให้<br>รองรับการค้า การลงทุน<br>การท่องเที่ยว<br>การเกษตร และการ<br>พัฒนาคุณภาพชีวิต | โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า<br>ภาคใต้ - หงส์ ระยะที่ 1   | 1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร<br>กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50<br>เมตร ระยะทาง 1.650 กิโลเมตร<br>2. ก่อสร้างลานคอนกรีต (เพิ่มเติม) ครอบคลุม<br>พื้นที่ 8,800 ตารางเมตร   | 73,400,000                     | 73,400,000   | -   | -  | -                                   |

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์   | โครงการ   | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ   | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|---|---|---|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 10                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการพัฒนาศูนย์การศึกษาเรียนรู้ธรรมชาตินอกห้องเรียนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์-เขาพื้นที่เกาะ | 1. พัฒนา ปรับปรุง เส้นทางศึกษาธรรมชาติระบบนิเวศต้นน้ำ ป่า-เขา ระยะทาง 2.5 กม.<br>2. พัฒนา ปรับปรุง พลัฒพลาที่ประทับตามรอยเสด็จพระพุทธเจ้าหลวง ตามแบบ<br>3. จัดระเบียบเส้นทางท่องเที่ยว นิเวศป่า - เขา รองรับการท่องเที่ยวแบบจิงเกิ้ลทัวร์<br>4. พัฒนาและจัดสร้างศูนย์บริการการเรียนรู้ศึกษาธรรมชาตินิเวศวิทยา และปรับปรุงภูมิทัศน์และจัดทำลานกางเต็นท์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก<br>5. จัดสร้างด่าน จุดสกัด ในและนอกเส้นทางศึกษาธรรมชาติ<br>6. อนุรักษ์และฟื้นฟูสัตว์ป่าพื้นเมืองประจำถิ่น<br>7. จัดทำสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์<br>8. จัดค่ายเยาวชนอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 18,500,000                     | 18,500,000   | -   | -  | -                                   |
| 11                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการเปิดฤดูกาลท่องเที่ยวทางทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย   | 1. กิจกรรมแข่งวิ่งมาราธอนกรูฟออฟไทยแลนด์ แชมป์เย็นชีพ<br>2. กิจกรรมดำน้ำเปิดโลกทะเลอ่าวไทย<br>3. กิจกรรมขับล่อเล่นลม ชมวิถีอ่าวไทย<br>4. กิจกรรมแรลลีนานาชาติ อ่าวไทยสุภาเขียน<br>5. กิจกรรมการแข่งขันเรือใบนานาชาติท่องเที่ยวทะเลอ่าวไทย   | 25,450,000                     | 25,450,000   | -   | -  | -                                   |
| 12                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการเสริมศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวมนต์เสน่ห์ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย   | 1. ก่อสร้างสะพานโยงลวดสลิง<br>2. ก่อสร้างสะพานเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน<br>3. ก่อสร้างหอชมทิวทัศน์และศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน   | 12,500,000                     | 12,500,000   | -   | -  | -                                   |
| 13                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการการจัดการสิ่งแวดล้อมรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว   | 1. พัฒนาระบบศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบครบวงจรโดยการแปรรูปขยะมูลฝอยชุมชนเป็นเชื้อเพลิงแข็ง (RDF)<br>2. ก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบครบวงจร<br>3. สร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการขยะต้นทาง   | 78,000,000                     | 78,000,000   | -   | -  | -                                   |

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์  | โครงการ   | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ  | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|--|---|--|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 14                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการพัฒนาทะเลน้อยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และก่อสร้างถนนสายรอบอ่างเก็บน้ำห้วยน้ำใส   | 1. ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทะเลน้อย ตำบลพนาผดุง ตำบลทะเลน้อย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง<br>2. ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 7.500 กิโลเมตร บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยน้ำใส หมู่ 3,5 ตำบลลานข่อย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง | 72,000,000                     | 72,000,000   | -   | -  | -                                   |
| 15                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย   | ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี   | 12,000,000                     | 12,000,000   | -   | -  | -                                   |
| 16                     | 4. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้รองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การเกษตร และการพัฒนาคุณภาพชีวิต | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเกาะแดน หมู่ที่ 2 ตำบลดลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี   | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3 เมตร ระยะทาง 7 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง กว้างข้างละ 0.50 เมตร   | 25,000,000                     | 25,000,000   | -   | -  | -                                   |
| 17                     | 2. การพัฒนาการท่องเที่ยวนานาชาติบนฐานทรัพยากรและเอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการส่งเสริมเครือข่ายเฝ้าระวังแจ้งเตือนภัยเชื่อมโยงในแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย  | 1. เสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครแจ้งเตือนภัยในแหล่งท่องเที่ยว 20 ชุมชนๆ ละ 60 คน<br>2. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันภัยพิบัติประจำชุมชน 24 ชุมชน  | 27,333,200                     | 27,333,200   | -   | -  | -                                   |
| 18                     | 4. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้รองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การเกษตร และการพัฒนาคุณภาพชีวิต | โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดชุมพรกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กับ ตำบลคลองพา ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 7.500 กิโลเมตร   | 48,000,000                     | 48,000,000   | -   | -  | -                                   |

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์  | โครงการ  | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ  | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 19                     | 4. การพัฒนา<br>โครงสร้างพื้นฐานทาง<br>คมนาคมขนส่งและ<br>ระบบโลจิสติกส์ให้<br>รองรับการค้า การลงทุน<br>การท่องเที่ยว<br>การเกษตร และการ<br>พัฒนาคุณภาพชีวิต | โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อการ<br>ท่องเที่ยวนครศรีธรรมราช-พัทลุง<br>อำเภอหัวไทร จังหวัด<br>นครศรีธรรมราช ถึง อำเภอควนขนุน<br>จังหวัดพัทลุง  | ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง<br>6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 ม.<br>ระยะทาง 8.130 กม.  | 160,000,000                    | -  | 160,000,000   | -  | -                                   |
| 20                     | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่<br>ท่องเที่ยวถนนสายเก่าเขาพับผ้า<br>ถนนเพชรเกษม (ตรัง-พัทลุง) เปิด<br>ประตูอันดามันสู่ผืนป่าไทย และ<br>เชื่อมต่อภาคใต้ตอนล่าง อำเภอศรี<br>นครินทร์ จังหวัดพัทลุง | ปรับปรุงและพัฒนาสถานที่บริเวณศาลาหวดหลัก<br>เขตเขาพับผ้า ตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์<br>จังหวัดพัทลุง  | 15,000,000                     | -  | 15,000,000  | -  | -                                   |
| 21                     | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร<br>ด้านการท่องเที่ยว  | 1. จัดอบรมภาคพิเศษเฉพาะพื้นที่ภาษา<br>ต่างประเทศ<br>2. จัดอบรมวิชาชีพตำแหน่งงานทางด้านการ<br>ท่องเที่ยว  | 5,419,800                      | -  | 5,419,800   | -  | -                                   |
| 22                     | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่  | โครงการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล<br>และชายฝั่งทะเลสาบ เพื่อความ<br>มั่นคงทางอาหารและรองรับกิจกรรม<br>การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน   | 1. กิจกรรมจัดทำแนวเขตลูกไม้ดอกไม้ใหม่ เพื่อ<br>ฟื้นฟูป่าชายเลน ป่าชายฝั่ง โดยวิธีเลียนแบบ<br>ธรรมชาติ<br>2. กิจกรรมจัดทำบ้านปลา โดยวิธีเลียนแบบ<br>ธรรมชาติ เพื่อเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยสัตว์น้ำวัยอ่อน<br>รองรับความมั่นคงทางอาหาร และฟื้นฟูแหล่ง<br>อาหารสัตว์ทะเลหายาก<br>3. กิจกรรมจัดทำแปลงเพาะพันธุ์ปูแสมโดยวิธี<br>เลียนแบบธรรมชาติ เพื่อฟื้นฟูปูแสมในธรรมชาติ<br>4. กิจกรรมอนุรักษ์คืนไข่มุกสู่ท้องทะเล เพื่อสร้าง<br>ความมั่นคงทางด้านอาหาร รองรับกิจกรรมการ<br>ท่องเที่ยว<br>5. กิจกรรมอนุรักษ์และฟื้นฟูสัตว์ทะเลหายากเพื่อ<br>สนับสนุนการท่องเที่ยวทางชาติ<br>6. กิจกรรมอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง สนับสนุน<br>การท่องเที่ยวทางชาติ | 31,800,000                     | -  | 31,800,000  | -  | -                                   |

| ลำดับ<br>ความ<br>สำคัญ | ประเด็นยุทธศาสตร์  | โครงการ  | กิจกรรมที่สำคัญ<br>ของโครงการ  | งบประมาณ<br>ที่เสนอขอ<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>ภายในกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่เห็นควรสนับสนุน<br>เกินกรอบวงเงิน<br>(บาท) | งบประมาณ<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน<br>(บาท) | เหตุผล<br>ที่ไม่เห็นควร<br>สนับสนุน |
|------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 23                     | 2. การพัฒนาการ<br>ท่องเที่ยวบนานาชาติบน<br>ฐานทรัพยากรและ<br>เอกลักษณ์ของพื้นที่ | โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อ<br>การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม | พัฒนาเส้นทางจักรยานเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว<br>สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 4047 ดอนลำป่า-<br>พัทลุง ระยะทาง 7.312 กิโลเมตร พร้อมป้าย<br>แนะนำและเครื่องหมายบนผิวทาง | 22,000,000                     | -  | 22,000,000  | -  | -                                   |
|                        |  | รวม 23 โครงการ   |  | 732,594,400                    | 498,374,600  | 234,219,800   | -  | -                                   |
|                        |  | ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ              |  | 5,000,000                      | 5,000,000  |   |  |                                     |
|                        |  | รวมทั้งสิ้น  |  | 737,594,400                    | 503,374,600  | 234,219,800   | -  | -                                   |